



โครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน สายบ้านท่านา-บึงเวียง

หมู่ที่ 2 บ้านท่านา ตำบลไผ่ล้อม

อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่ล้อม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เหล็ก DOWEL (จำนวนเส้นต่อ ยึดยาว 1)

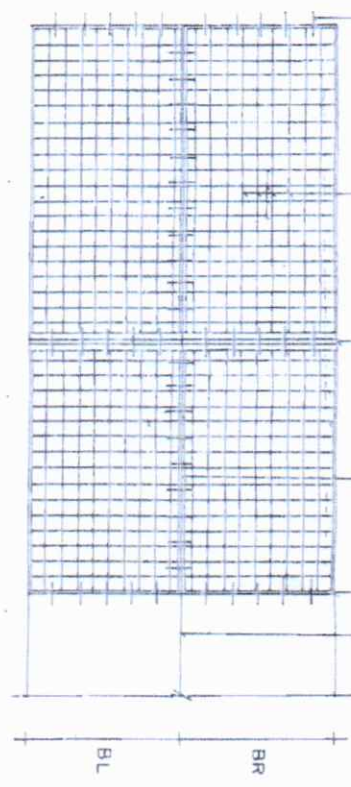
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (จำนวนเส้นต่อ ยึดยาว 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



แปลนการวางอะไหล่เหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

รายละเอียดพื้นที่ยึดแน่น

ค่าปรับลดพื้นที่ 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



รายละเอียดการวางอะไหล่เหล็ก

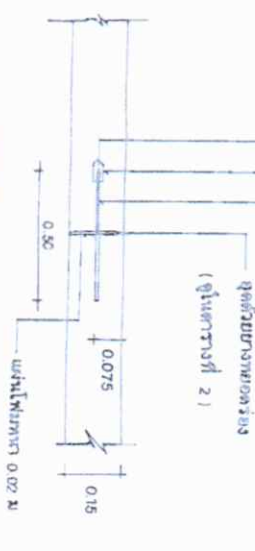
1:1 to scale

EXPANSION JOINT

เหล็ก DOWEL (ยึดยาว 1)

เหล็ก TIE BAR (ยึดยาว 1)

เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

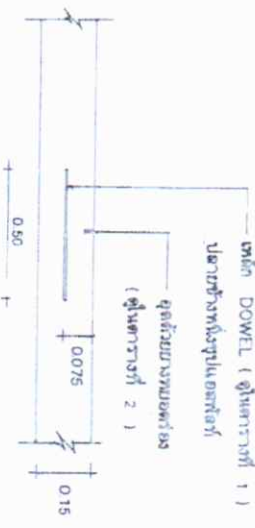


EXPANSION JOINT

รายละเอียดพื้นที่ยึดแน่น 100 M

เหล็ก DOWEL (ยึดยาว 1)

เหล็ก TIE BAR (ยึดยาว 1)

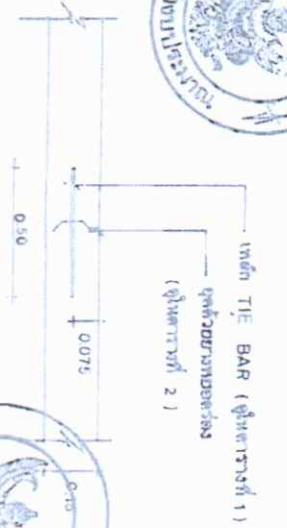


CONTRACTION JOINT

รายละเอียดพื้นที่ยึดแน่น 10 M

เหล็ก TIE BAR (ยึดยาว 1)

เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20



LONGITUDINAL JOINT

1:1 to scale



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

นายสมชาย งาม

วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๕

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

นายสมชาย งาม

11-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อของทางลาดด้านและการขยายตัว
ของท่อสี่เหลี่ยมที่ใช้กับรอยต่อสายยาว

ความหนาของ ชั้นถนน (มม.)	รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อสายยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายนอนพื้น ข้างใต้ถนน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการวางระวาง และการขยายตัวในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกกรณีไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อสายยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

การวางระวาง	พื้นที่ผิวที่เสริมด้วยสายยาว	พื้นที่ผิวที่เสริมด้วยสายยาว
(ม.)	ม. 1	ม. 2
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.04	0.55
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.25 ม.	1.00	0.38
3.50 x 10.00 x 0.30 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.52

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดที่ออกแบบไว้ ในทางลาดด้วยเหล็กเสริมด้วย
2. คือการใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วใช้สายยาวรอยต่อข้าง -
ตาม ASTM D 1100 หรือตามวิธีมาตรฐาน
3. ให้ใช้สายยาวรอยต่อที่เสริมด้วยสายยาวด้วย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. การวางสายยาวในท่อสี่เหลี่ยม



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

นายสารวัตร

- ถนน 3.50 ม. x 0.15 ม.

วันที่

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

นายสารวัตร งามบุญ

9.1.1 - 07